

Balogh József (Okleveles Mérnök, 1922.01.01-2010.07.15)

A Budapesti Műszaki Egyetem Mérnöki Karán szerzett diplomát 1951-ben. Először a Földalatti Vasúttervező Vállalat-nál, majd a jogutód UVATERV-nél dolgozott tervezőmérnöki, később 22 évig osztályvezető tervezőmérnöki beosztásban.

Munkáinak jelentős része a budapesti metró alagútjainak, szerkezeteinek tervezéséhez kötődik, de számtalan egyéb mélyépítési feladat terveinek elkészítésében vett részt tervezőként, irányítóként. Munkái mellett több újítás, találmány és szabadalom is fűződik nevéhez. Ezek közül az egyik említésre méltó eljárás a „Mély vasbeton aknák és nagy terjedelmű vasbeton szekrények süllyesztése tixotróp zagy felhasználásával”. A szabadalmak közül jelentős pl. „Az előregyártott vasbeton elemekből készült vízzáró alagútfalazat” építésére vonatkozó eljárás, mellyel a budapesti metróhálózatban 12 km alagút készült és ugyanezt az eljárást alkalmazták Belgrádban és Kalkuttában is.

Munkásságát sok egyéb kitüntetés mellett többször is a „Kiváló feltaláló” arany fokozatával ismerték el.

A tudományos munkát nyugdíjasként is tovább folytatta. Igazi alkotó mérnöki elme volt, első szabadalmára még egészen fiatalon, míg utolsó találmányára 2008 márciusában, 86 éves korában kapott szabadalmi oltalmat.

A Magyar Alagútépítő Egyesület post humus Alagútépítésért Emlékéremmel kíván emlékéhez hozzájárulni.